

Skademeldinger



Eg har fonne ud at det må ver jysla kjekt å jobba i forsikringsbransjen. Og då tenke eg på adle de løgne formuleringane folk kan få seg te å skriva ner på ein skademelding. Eg har et knippe her – de ska visstnok ver henta fra virkeligheden. Og den e jo løyen nok.

– Elgen snudde dessverre ved autovernet i midtrabatten. Hadde den fortsatt over veien, hadde uhellet vært unngått – så det er ingen tvil om hvem sin skyld det var.

– Lastebilen holdt altfor stor fart tatt i betraktning at den manglet bremsar.

– Jeg har også en teori om at bilen som kjørte inn i meg bakfra, hadde større fart enn meg.

– Han hadde ikke tid til å fylle ut skademeldingen da han “var på vei for å hente Gunnar”.

– Det hele var min skyld, men fører B sa at det var OK og at jeg bare skulle glemme skadene på hans bil. Det skulle han få fikset selv, sa han. Det viktigste for ham var at kona aldri fikk vite at han hadde vært akkurat der akkurat da.

– Min hustru og jeg fikk inntrykk av at motparten hadde det svært travelt. Dette kan være forklaringen på at hun kom i så stor fart.

– Min passasjer er for øvrig medlem av Norges Fotballforbunds lovkomité.

– Årsaken til kollisjonen var to unge damer som sto på fortauet og ventet på å krysse Rådhusgata.

– Det var hans skyld – han holdt alt for liten avstand til bilen bak.

– Jeg vil fortelle at alt som tidligere er skrevet på dette skadeskjemaet, er skrevet av fører A. Jeg er fører B. Fører B er helt omtåket etter sammenstøtet.

– Det går ikke an å påstå at jeg holdt for stor fart. Bilen ble dyttet av min 72 år gamle søster.

– Jeg kjørte aldeles ikke for fort. Jeg hadde jo to koldtbord bak i bilen!

– Jeg gjør oppmerksom på at verken A (jeg) eller B mener det var slik det skjedde, men et meget innpåslitent vitne (hr. Holm) overtok fullstendig styringen da vi skulle skrive skademeldingen.

– I forvirringen som fulgte etter sammenstøtet, ble skademeldingsskjemaet delvis feil og ufullstendig utfylt. Det skyldes at vi ikke hadde noe skademeldingsskjema.

– Bilen måtte ta en større sving enn beregnet på grunn av en usynlig lastebil.

– Jeg kolliderte med et tre som stod stille.

– Jeg kjørte på en stillestående buss som kjørte i motsatt retning.

– Jeg kjørte mannen ned. Han innrømmet at det var hans feil, for han var kjørt ned før.

– En fotgjenger rammet meg og fortsatte innover i vognen.

– Jeg mente sidevinduet var rullet ned, men det var det ikke, hvilket jeg først konstanterte da jeg stakk hodet ut gjennom det.

– Kua slentret inn i min vogn. Mannen fortalte meg etterpå at kua var åndssvak.

– For å unngå kollisjon kjørte jeg på den andre bilen.

– Jeg kan ikke betale reparasjonen, da jeg underholdes av min svigermor, etter at min kone døde for tre år siden.

– En lyktestolpe for imot bilen og skadet seg på to steder.

– Den andre bilen kolliderte med min, uten å gi den minste advarsel om sine hensikter.

– Uheldigvis kjørte jeg over en fotgjenger, og den gamle herren ble kjørt til sykehus mens han sterkt beklaget forholdet.

– Jeg foretok en myk oppbremsing i den forankjørende bils bagasjerom.

– Jeg kjørte på en lyktestolpe som jeg ikke var blitt oppmerksom på, ettersom den var skjult bak noen karer.

– Jeg kom kjørende mot nevnte kryss, senket farten, så meg godt om, kjørte så ut i krysset – og traff hr. Pettersen. Dette er for meg en helt vanlig prosedyre.

– For et valg! Skulle jeg treffe bil B eller bil C? Jeg traff begge!

– Jeg skulle ut på E18, men på grunn av Bs plassering hadde jeg redusert sikt.

Da jeg så en luke, kjørte jeg litt frem. Der fikk jeg bedre oversikt, og da så jeg at det ikke var noen luke likevel...

– Jeg ga gass for å komme meg unna, men han klarte å treffe meg likevel.

– Jeg tenkte vi kunne praktisere glidelåsprinsippet. Det tenkte ikke han.

– Bil A stoppet foran bommen som følge av feil filvalg. Om bil B klarte å stoppe i tide, er usikkert, men bil C, D og E traff bil B fortløpende. Jeg kom som bil F.

– Det hadde fryst på om natten, så veien var helt isolert. Bilen min skled nærmest på eget initiativ inn i bil B.

– Null sikt, snødde veldig. Det kom et vindkast (tror jeg) og jeg mistet all kontakt med bilen.

– Bil B skulle svinge til høyre, men lot være å bruke blinklys da det var såpeglatt.

– Plutselig grep brøytekanten tak i forhjulet mitt og dro bilen rundt så den traff en stolpe.

– Dagen før hadde det kommet et snøfall på 10–15 cm, så egentlig hadde jeg tenkt å la bilen stå den dagen, men hensikten med turen var jo å kjøre til byen og kjøpe frimerker og sende to brev jeg hadde skrevet tidligere på kvelden.

– Jeg vil si at jeg har 50 % skyld og motparten 75 %.

Ja, vel. Då fekk me bekrefta at der e mange typer tenkende mennesker ude på veiene. Kjør forsiktig!