

ROLF SCHREINER:

Stilling ledig



Der finns mange slags jobber i verden. Her om dagen leste eg om ein type jobb så eg ikkje visste eksisterte. Eg vett at i de mest herskabelige familier e det heilt normalt å ha gartner, husholderske, butler, guvernante, hovmester, sjåfør, personlig trenar og sikkert någen te. Og adle står på rad og rekke ude i singelen og tar imod når gjester e invitert på weekend-besøg i herskabsvillaen. Greit nok – de om det.

Men det e første gang eg hørre om at folk blir ansatt for å holda styr på samlingen av flotte, dyre veteranbiler. Eg vett ikkje koss denne mange-millionæren fekk fatt i sine nye medarbeidere – de e nemlig to – men det kan jo ha vært sånn:

«Ferrari e ein italiensk produsent av sportsbiler så holde te i Maranello, Italia. Fabrikken blei grunnlagt av Enzo Ferrari i 1929 med navnet Scuderia Ferrari – det betyr direkte øvesatt Ferraris stall, i betydningen Team Ferrari. Selskabet bygde racerbiler og fra 1946 såkalte gadegodkjente biler, som Ferrari S.p.A. Ferrari har deltatt aktivt i racing, og spesielt i klassen Formel 1 hadde biltypen stor suksess på 1950- og 60-talet.

Itte mange år med økonomiske problemer solgte Enzo Ferrari selskabets sportsbilavdeling te Fiat-gruppen i 1969, men han hadde fortsatt ein hånd på rattet i racingmodellene frem te han døde i 1988, 90 år gammale.

Mandag e Ferrari-dag. Då ska dåkker sjekka ka så e te salgs av gamle Ferrarier og rapportera te meg. Det blir spaghetti te lunsj og et glass Amarone. To glass hvis formiddagen har vært ein suksess. Itte ein liden kvil blir det jobbing te halv seks.

Ein italiener så hette Ferruccio Lamborghini møtte ein dag Enzo Ferrari for å klaga på clutchens kvalitet i ein Ferrari 250 GT han hadde kjøpt. Enzo Ferrari ba Lamborghini dra seg hjem te bondelandet og kjøra traktoren sin – for sportsbiler kunne han i hvert fall ikkje kjøra. Lamborghini dro tebage te fabrikken sin, demonterte clutchen i Ferrarien og oppdagde at clutchprodusenten va den same som leverte clutcher te traktorene han hadde. På lageret fant han ein reservedel han trodde kunne passa, og då den blei montert, fungerte alt perfekt.

Ferruccio Lamborghini bestemte seg for å laga ein bil med V12-motor, og han fekk fatt i ingeniøren Giotto Bizzarrini, som hadde erfaring med V12 fra sin tid hos Ferrari. Den nye motoren hadde 4 kamakslar, kort slaglengde og to ventiler per sylindar – og 350 hestekrefter. Denne prototypen, kalt Lamborghini 350GTV, blei første gang vist på biludstillingen i Torino i 1963. Året itte på blei det solgt 130 eksemplarer. Ferruccio Lamborghini va født i tyrens tegn, og brukte oxen som symbol på bilene.

Tirsdag e Lamborghini-dag. Finn ud om der e modeller så e te salgs et eller aent sted på kloden, og få detaljene. Priser og sånn. Lunsj tirsdag e någen lette pastaretter så skylles ner med ein passende mengde Barolo.

Bugatti va opprinnelig ein tysk bilprodusent – han så starta fabrikken i Molsheim i 1909, va italieneren Ettore Bugatti. Itte Første verdenskrig blei det fransk eierskab – sikkert ein viktige del av fredstraktaten i Versailles – men siden 1998 har Bugatti vært et merke i Volkswagen-gruppen. Bilmodellen Bugatti Royale Sinsheim har ein elefantskulptur i fronten. Kunstnerisk ansvarlig va bror te Ettore med det høyst passende navn Rembrandt Bugatti.

Onsdag e Bugatti-dag. Finn ud det så e verdte å veda om Bugatti-modeller te salgs øve heile verden, så har dåkker fortjent ein franske lunsj med oster og ein edel årgang av Châteauneuf-du-Pape.

Aston Martin blei grunnlagt i 1914 av amatøracerkjørerer Lionel Martin og Robert Bamford. De to blei kjent året før, då begge solgte biler av merket Singer. Den første modellen fekk navnet itte bakkeløpet i Aston Clinton og Lionel Martin, mens firmaet hette Bamford & Martin Limited. De leide lokaler i Abingdon Road i Kensington, London, og produserte sin første bil i mars 1915.

I 1950-årene va Aston Martin et stort engelsk navn i sportsbilracing, nest itte Jaguar. Så fekk merket ein heilt spesiell status på 1960-talet fordi det va denne bilen folk forbandt med agent 007, James Bond. I tillegg bidro et par medlemmer av The Beatles te å styrka Aston Martin sin image og status.

Torsdag har me langdag. Fra morningen e det intens jakt på Aston Martin-modeller. Itte lunsj med fish & chips og ein pint eller to med Lager fra Badger Brewery i Dorset, ser me Goldfinger på storskjerm i AV-rommet, før neste økt. Men dåkker e sikkert heima te Dagsrevyen – i hvert fall Kveldsnytt.

Den tyske bilprodusenten Porsche blei stifta av Ferdinand Porsche i 1931 – han bygde forresten øg den første Volkswagen-modellen. Selskabet holde te i Zuffenhausen, ein del av Stuttgart, og produsere sportsbiler, superbiler og SUV-modeller.

I ein undersøgelse udført i mai 2006 av Luxury Institute i New York (!) blei Porsche kåra te det mest prestisjefylte bilmerket i verden. De så blei spurt, va 500 husholdninger med ein årlig inntekt på øve 1,5 mill. kroner.

Fredag e Porsche-dag. Støvsug markedet for det så måtte finns av Porscher te salgs – så ska dåkker få servert ein flotte lunsj med Bratwurst mit Sauerkraut. Siden det e helg, kan det vanka ein Schnapps eller to udøve ittemiddagen.

E der någen spørsmål?»