

Mary Celeste



Havet har alltid vært ein farlig arbeidsplass. Derfor har det oppstått mange historier og møyje øvetro rundt de så e blitt borte på havet og skibene de har seilt med. Någen av historiene e ganske merkelige, og det kan virka vanskeligt å komma med ein fornuftige forklaring.

I februar 1948 va det hollandske frakteskibet Ourang Medan på vei te Jakarta i Indonesia. Ein dag med rolig sjø og klar, blå himmel blei det sendt ud et SOS så blei modtatt av flerne skib i nærheden. ”Kapteinen og alle offiserene er døde. Hele mannskapet ligger døende. Nå nærmer døden seg for meg også.”

Tri timer seinare blei skibet funne av redningsmannskapet, og det va et uhyggelig syn så møtte de. Der lå drøssevis med døde folk på dekket, og oppe på brua lå den døde kapteinen og flerne døde offiserer. Det så ud som om adle hadde krepert på same måden – de stirrde ud i loftå med åbne øyne og med armane strekt i været. Skibshunden lå med flekkende tenner og potene i været, kanskje for å beskytta seg mod ein farlige fiende. Blant redningsmannskapet va ein lege, og han kunne ikkje finna spor av forgiftning, sykdom eller gasser så kunne vær årsdagen te adle dødsfallene. Va det et forferdelig monster så skremde mannskapet på Ourang Medan så kraftigt at de døde av det? Det får me aldri veda.

Koffer sko fotografiet av to menn så svømme i Stillehavet vær så spesielt? Jo, fordi de to mennene, James Courtney og Michael Meehan, omkom lenge før bildet blei tatt. De va blitt kvalt av giftgasser mens de jobde i maskinrommet på oljetankaren Waterton. De to blei gravlagt i havet, og dagen ittepå – 3. desember 1929 – oppdagde ein dekksgutt på Waterton to personer så svømde i havet, bare 15 meter fra skibet. I løbet av de neste tri dagene viste de to svømmerne seg flerne ganger. De smilte og vinkte te de sjokkerte sjøfolkå om bord.

På den neste reisen tankskibet foretog, greide ein av mannskapet å ta i alt åtte bilder av de to så svømde ved siden av skibet. Dessverre blei bare ett av bildene heilt klart – men det va nok! Både slekt og venner va heilt sikre på at dette virkelig va Courtney og Meehen. Då fekk verden någe å tenka på.

Det mest kjente av adle sjømysteriene e nok historien om Mary Celeste, spøgelsesskibet så blei funne drivande udenfor Azorene 3. desember 1872 med last og verdisager om bord.

Mary Celeste va et seilskib av typen brigantin (tomastet) på om lag 30 meter og 280 tonn, og blei brukt som handelsskib. Det blei bygd i 1861 på Spencer’s Island i Nova Scotia i Britisk Nord-Amerika, og fekk fysst navnet Amazon. Robert McLellan va skibets fysste kaptein, og han døde på jomfruturen – bare for å slå an tonen. Han va ein av tri kapteiner så døde om bord på skibet.

De fysste årene va der flerne ulykker med handelsskibet Amazon. Det blei brann om bord då skibet lå ved et skibsverft itte å ha kollidert med ein fiskebåd. Amazon kolliderte i Den engelske kanal, og gjekk på grunn i 1867 onna ein storm i Glace Bay i Nova Scotia. Itte dette blei skibet solgt te Richard Haines fra New York og reparert for 8825,03 amerikanske dollar. Amazon blei overført te det amerikanske skibsregisteret i 1868, og fekk navnet Mary Celeste året ittepå.

Den 5. november 1872 seilte Mary Celeste fra New York mot Genova i Italia med ein besetning på åtte og to passasjerer – kaptein Benjamin S. Briggs hadde med seg kone og datter. Om bord hadde de 1701 tønner med alkohol så sko te Italia for oppspriting av vin. Lasten var verd 35.000 amerikanske dollar.

Då Mary Celeste ble funne drivande, va der ikkje tegn te liv om bord. Der va heller ikkje någen spor så kunne forklara koffer adle om bord hadde forsvunne. Alt så heilt normalt ud. I mannskabslugarane lå klær pent og ryddig på hver seng, og det hang tøy te tørk på ein klessnor. I bysså va frokosten gjort i stand. Någe mad sto te og med på bordet. I kapteinenes lugar lå loggbogå – den va ført frem te 25. november, men sa ingenting om årsagen te at adle va vekke.

Skibet hadde mad og drikke for seks måneder om bord. Lasten va på plass, og de personlige eiendelene og verdisagene te besetningen og passasjerene va urørt. Og der e ingen så forstår koss Mary Celeste kunne holda kursen i øve ei uga øve ein strekning på 800 km – itte at skibet va forlatt.

Dette regnes som et av historiens stysste maritime mysterier. Teoriene om ein forklaring går bl.a. på ergotisme (forgiftning), mytteri, pirater, tsunami, fyll blant besetningen, skypumpe og forsikringssvindl.

Mary Celeste blei ført tebage te USA og skifta eiere 17 ganger på de neste 13 årene. I 1885 blei eier og kaptein G.C. Parker arrestert for forsikringssvindl då han forsøkte både å senka og å brenna skibet. Han døde i arresten ved uklare omstendigheder før rettssagen kom opp. Ringen va slutta for spøgelsesskibet.

P.S. I skrivende stund ønske eg Miljøpartiet De Grønne lykke te med valget. Eg e absolutt for å legga ner all oljevirkksomhet umiddelbart. Nå har me holdt på med den elendigheden lenge nok.

Eg støtte òg Miljøpartiet La Dagros Leve, så vil legga ner alt landbrug umiddelbart, Miljøpartiet Torsken Kommer, så vil legga ner alt fiske umiddelbart og Miljøpartiet Vi På Sykkel, så vil legga ner all bilhandel umiddelbart. Nok e nok!

Også e eg jysla spente på om Jonas Gahr Støre sitt valglofte om høgare skatt va liga smart så Jaglands 36,9.